



TRANSPORDIAMET

Viimsi Vallavalitsus  
info@viimsivv.ee  
Nelgi tee 1  
74001, Harju maakond, Viimsi vald,  
Viimsi alevik

Teie 19.07.2024

Meie 26.07.2024 nr 7.1-2/24/12819-2

**Randvere küla Suurekivi tee  
reoveekanaliseerimise ja  
kraavi asendamise sademeveetoruga  
ehitusloa eelnõu kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile Harju maakonna Viimsi valla Randvere küla Suurekivi tee kanalisatsioonitorustiku ja sademeveetorustiku (edaspidi tehnoõrgud) ehitusloa eelnõu (menetlus nr 441142), mille aluseks on ehitusloa taotlus nr 2411271/08939.

Tehnoõrgud asuvad riigitee nr 11250 Viimsi-Randvere tee km 15,54-15,60 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Ehitusloa antakse välja kanalisatsioonitorustiku (EHR kood 221464582) ja sademeveetorustiku (EHR kood 221464583) ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „*Suurekivi tee reoveekanaliseerimise ja kraavi asendamine sademeveetoruga*“ projekt (Aquare OÜ, töö nr AQ24057).

Transpordiamet on kooskõlastanud 14.03.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/3681-2 projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus 416461), mille aluseks oli projekteerimistingimuste taotlus nr 2411002/01221 kanalisatsioonitorustiku ehitusprojekti koostamiseks.

Transpordiamet on kooskõlastanud 27.03.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/4807-2 projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus 421473), mille aluseks oli projekteerimistingimuste taotlus nr 2411002/02410 sademeveekanaliseerimise ehitusprojekti koostamiseks.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa eelnõu kooskõlastamata** ja esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Palun edastada teekatete taastamise projekt, OÜ Esprii töö nr 24006, mis on kinnitatud teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omava inseneri digiallkirjaga.
2. Kanalisatsioonikaevu KK-6 juures olev puurimiskaevik kavandada riigitee nr 11250 Viimsi-Randvere tee km 15,548 paikneva truubi päisest nõuetekohasele kaugusele (min 2m). Soovitavalt teisele poole tänavavalgustusmasti. Lisada mõõtjoon.
3. Taastatava ristumiskoha ja asfaldiplatsi servas, kus on asfaltkatte AC 12 surf, peab olema 0,5m laiune kruusakattega tugipeenar enne murukülvi.

4. Suurekivi tee kanalisatsioonitorustike rekonstrueerimise teedehitusliku osa projekti ristlõike joonistel näidata mõõtketti kogu lõike ulatuses ning märkida avatud kaeviku varisemisenurk (1:¾).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)